

JUAN LUIS PULIDO BEGINES  
Doctor en Derecho

# LOS CONTRATOS DE REMOLQUE MARITIMO

Prólogo de DAVID MORAN BOVIO



1996

---

JOSE MARIA BOSCH EDITOR, S.L. — BARCELONA

## INDICE

ABREVIATURAS .....	9
PROLOGO .....	13
INTRODUCCION .....	17
<b>CAPITULO I: CUESTIONES GENERALES .....</b>	<b>27</b>
1.— NOTAS SOBRE LA EVOLUCION HISTORICA DEL REMOLQUE MARITIMO .....	27
2.— DISCIPLINA NORMATIVA .....	32
2.1.— FUENTES LEGALES .....	32
2.1.1.— En España .....	35
2.1.2.— Derecho comparado .....	38
a) Italia: <i>Codice della navigazione</i> de 1942 .....	39
b) Francia: Ley nº 69-8 de 3 de enero de 1969 <i>Relative à l'armement et aux ventes maritimes</i> .....	42
c) Argentina: Ley de navegación de 1973 .....	44
d) Chile: Libro III del Cod. Com. ....	47
e) Legislación de los países del este europeo .....	47
f) El régimen del remolque en otros Estados .....	51
g) La «Ley del Remolque» en los países del <i>Common Law</i> .....	53
2.2.— FUENTES CONVENCIONALES .....	57
2.2.1.— El Derecho de los formularios .....	57
2.2.2.— Evolución histórica de los formularios de remolque .....	64
2.2.3.— Principales formularios de remolque empleados en la actualidad .....	69
a) La UKSCT .....	69
b) Las pólizas de la BIMCO: TOWCON y TOW-HIRE .....	71

c) Otros formularios .....	73
2.3.— REGIMEN ADMINISTRATIVO DE LOS SERVICIOS DE REMOLQUE .....	75
2.3.1.— Intervención administrativa en la explotación de los servicios de remolque portuario .....	75
2.3.2.— Obligatoriedad del empleo de remolcadores .....	81
2.3.3.— Reservas de pabellón y construcción nacionales .	82
3.— DELIMITACION DEL CONCEPTO, ELEMENTOS Y CARAC- TERES COMUNES A TODOS LOS CONTRATOS DE RE- MOLQUE .....	85
3.1.— CONCEPTO Y NOTAS CARACTERISTICAS DEL CON- TRATO .....	85
3.1.1.— Remolque marítimo .....	86
3.1.2.— Operación realizada en circunstancias que no en- trañen riesgo o peligro .....	88
3.1.3.— Ayuda prestada por un buqué a otro buqué. Ex- clusión de la figura del remolque indirecto .....	93
3.2.— EXAMEN DE LOS ELEMENTOS PERSONALES Y REALES DEL CONTRATO .....	99
3.2.1.— Elementos personales. Las partes .....	99
a) El titular del remolcador .....	99
b) El titular del remolcado .....	101
3.2.2.— Elementos reales .....	106
a) El remolcador .....	106
b) El remolcado .....	106
3.3.— CARACTERES DEL CONTRATO .....	108
4.— LA DISCUSION ACERCA DE LOS CRITERIOS PARA LA CLASIFICACION DE LAS DISTINTAS MODALIDADES DE REMOLQUE .....	112
4.1.— CRITERIO SISTEMATIZADOR PROPUESTO: LA CAU- SA DEL CONTRATO .....	112
4.2.— ANALISIS DE OTROS CRITERIOS PROPUESTOS POR LA DOCTRINA .....	118
4.2.1.— La naturaleza del objeto remolcado .....	118
4.2.2.— La presencia de tripulación a bordo del remolca- do .....	120
4.2.3.— La dirección de la maniobra .....	121
4.2.4.— La entrega de los elementos remolcados .....	123
 <b>CAPITULO II: EL CONTRATO DE REMOLQUE MANIOBRA</b>	<b>131</b>
1.— CONCEPTO Y NATURALEZA JURIDICA .....	131
1.1.— CONCEPTO .....	131
1.2.— NATURALEZA JURIDICA .....	134

1.2.1.—	Notas distintivas del arrendamiento de obra y del arrendamiento de servicios .....	135
1.2.2.—	El remolque-maniobra como arrendamiento de servicios .....	140
1.2.3.—	El remolque-maniobra como arrendamiento de obra .....	148
2.—	FORMALIZACION DEL CONTRATO .....	153
3.—	OBLIGACIONES DEL ARMADOR DEL REMOLCADOR .....	156
3.1.—	UTILIZACION DE UN REMOLCADOR IDONEO .....	156
3.1.1.—	Elementos de la navegabilidad .....	160
a)	Suficiente potencia y aparejo .....	161
b)	Tripulación adecuada .....	162
c)	Aptitud administrativa .....	164
3.1.2.—	Los pactos de navegabilidad .....	164
a)	Análisis del pacto de navegabilidad de la UKSCT .....	165
3.1.3.—	Derecho a sustituir el remolcador y a subarrendar la labor .....	172
3.2.—	COMIENZO DE LAS OPERACIONES EN EL LUGAR Y EL TIEMPO CONVENIDOS .....	175
3.3.—	OBLIGACION DE OBEDIENCIA A LAS ORDENES DEL REMOLCADO .....	176
4.—	OBLIGACIONES DEL TITULAR DEL REMOLCADO .....	178
4.1.—	PAGO DEL PRECIO DEL SERVICIO .....	178
4.1.1.—	Fijación del precio .....	178
4.1.2.—	Modo, momento y lugar del pago .....	181
4.2.—	DIRECCION DE LA MANIOBRA .....	182
4.3.—	APORTACION DE LOS CABLES DE REMOLQUE .....	188
4.4.—	MANTENIMIENTO DE SU BUQUE EN ESTADO DE NAVEGABILIDAD .....	190
5.—	COMIENZO Y FINAL DE LAS OPERACIONES .....	191
6.—	LA RESPONSABILIDAD DE LAS PARTES EN SUS RELACIONES CONTRACTUALES .....	201
6.1.—	REGIMEN CONVENCIONAL DE LA RESPONSABILIDAD .....	204
6.1.1.—	Las cláusulas de exoneración de responsabilidad de la UKSCT: origen y evolución .....	206
a)	Edición de 1933 .....	206
b)	Edición de 1974 .....	208
c)	Edición de 1983 .....	212
d)	Edición de 1986 .....	214
6.1.2.—	Fundamento del uso de pactos exoneratorios .....	214
a)	Libertad contractual .....	215
b)	Reducción de la litigación .....	218

c) Instrumento de distribución de los riesgos de la operación .....	219
6.1.3.— Control de las cláusulas de exoneración de responsabilidad .....	227
a) Control de las cláusulas de exoneración de responsabilidad en el Derecho inglés y su influencia en las pólizas de remolque .....	228
b) Control de las cláusulas de exoneración de responsabilidad en el Derecho español .....	239
6.2.— REGIMEN APLICABLE EN DEFECTO DE UNA DISCIPLINA DE RESPONSABILIDAD DE ORIGEN CONVENCIONAL O ADMINISTRATIVO .....	247
6.2.1.— Ambito de la responsabilidad asumida por cada una de las partes .....	247
6.2.2.— Carga de la prueba .....	251
<b>CAPITULO III: EL CONTRATO DE REMOLQUE DIRECTO O REMOLQUE-TRANSPORTE .....</b>	<b>257</b>
1.— CONCEPTO Y NATURALEZA JURIDICA .....	257
1.1.— CONCEPTO .....	257
1.2.— NATURALEZA JURIDICA .....	259
1.2.1.— El remolque directo como contrato de transporte .....	259
a) Noción de contrato de transporte .....	259
b) El remolque directo como contrato de transporte <i>sui generis</i> .....	265
c) Régimen jurídico del contrato: reglas generales .....	271
d) Régimen jurídico del remolque directo en los supuestos en los que el remolcador asume la guarda y custodia de los elementos remolcados .....	273
1.2.2.— El remolque directo como fletamento-medio .....	277
2.— FORMALIZACION DEL CONTRATO .....	281
3.— OBLIGACIONES DEL REMOLCADOR .....	281
3.1.— UTILIZACION DE UN REMOLCADOR IDONEO .....	281
3.1.1.— Determinación del remolcador .....	282
3.1.2.— Momento de la puesta a disposición del remolcador .....	285
3.1.3.— Cláusula de sustitución .....	289
3.1.4.— Navegabilidad del remolcador .....	314
3.2.— APORTACION DE LOS CABLES DE REMOLQUE .....	295
3.3.— INSPECCION DEL REMOLCADO .....	299
3.4.— DIRECCION DE LA MANIOBRA .....	301
3.5.— OBLIGACION DE EJECUTAR EL VIAJE PACTADO ...	306

3.5.1.— Contenido de la obligación: deberes del remolcador respecto a la navegación del convoy .....	306
a) Vigilancia y velocidad adecuada .....	308
b) Correcta señalización y disposición del convoy .....	309
c) Información sobre las circunstancias meteorológicas antes y durante el viaje .....	311
d) Deberes en cuanto a la ruta .....	312
e) Longitud del cable de remolque y conexión entre remolcador y remolcado .....	312
f) Deber de permanecer al lado del remolcado hasta la finalización del viaje .....	313
3.5.2.— Obligaciones del remolcado relativas a la navegación .....	352
3.5.3.— Deber de prestar auxilio al remolcado .....	316
3.5.4.— Obligación de emprender el viaje con prontitud ..	322
3.5.5.— Obligación de seguir la ruta más directa .....	323
a) Cláusulas de libertad de navegación .....	323
b) Desviación necesaria .....	326
c) Consecuencias de una desviación no permitida ..	329
3.6.— OBLIGACIONES AL TERMINO DEL REMOLQUE .....	330
4.— OBLIGACIONES DEL TITULAR DEL REMOLCADO .....	333
4.1.— PUESTA A DISPOSICION Y RECEPCION DE LOS ELEMENTOS REMOLCADOS .....	333
4.1.1.— Puesta a disposición de los elementos a remolcar ..	334
a) Lugar de puesta a disposición .....	334
b) Momento de puesta a disposición .....	336
c) Tiempo de conexión entre remolcador y remolcado .....	337
4.1.2.— Recepción de los elementos remolcados .....	340
4.2.— NAVIGABILIDAD DEL REMOLCADO .....	342
4.2.1.— Análisis del Derecho convencional y de los principios legales vigentes .....	342
4.2.2.— Certificados de navegabilidad y remolcabilidad ..	348
4.2.3.— Elementos de la navegabilidad del remolcado .....	350
a) Adecuación del casco .....	350
b) Aparejo adecuado .....	350
c) Certificados y permisos .....	351
d) Dotación adecuada. <i>Riding Crew</i> .....	353
4.3.— PAGO DEL PRECIO .....	356
4.3.1.— Sistemas empleados en la práctica para la fijación del precio .....	356
a) Sistema <i>lump sum</i> .....	357
b) Sistema <i>daily hire</i> .....	362

c) Régimen aplicable en defecto de pacto .....	364
4.3.2.— Gastos adicionales .....	365
4.3.3.— Garantías para el pago del precio y de los gastos adicionales .....	366
5.— LA RESPONSABILIDAD DE LAS PARTES EN SUS RELACIONES CONTRACTUALES .....	369
5.1.— REGIMEN CONVENCIONAL DE RESPONSABILIDAD .....	369
5.2.— REGIMEN APLICABLE EN DEFECTO DE UNA DISCIPLINA DE RESPONSABILIDAD DE ORIGEN CONVENCIONAL .....	372
<b>CAPITULO IV: LA RESPONSABILIDAD FRENTE A TERCEROS</b> .....	381
1.— CRITERIOS PROPUESTOS PARA LA ATRIBUCION DE LA RESPONSABILIDAD POR LOS DAÑOS CAUSADOS A TERCEROS .....	383
1.1.— RESPONSABILIDAD PRESUNTA DE QUIEN TENGA LA DIRECCION DEL CONVOY .....	383
1.2.— UNIDAD DEL TREN DE REMOLQUE .....	386
1.3.— CRITERIO DEL <i>CODICE DELLA NAVIGAZIONE</i> .....	388
1.4.— LA TESIS DEL REMOLCADOR DEPENDIENTE .....	390
2.— REGIMEN JURIDICO APLICABLE EN ESPAÑA .....	391
 BIBLIOGRAFIA .....	 397
 LISTA DE CONDICIONES GENERALES DE REMOLQUE EXAMINADAS PARA ESTE TRABAJO .....	 413
 RESOLUCIONES CITADAS .....	 415